

		Titolo: Mobility Management d'Area - Pianalto				
INTERNO		DATA:	21/05/10	PRESENTI:		
CLIENTE:	Provincia di Asti	LUOGO:	Sede Pianalto	Presidente Gorla, Sindaco Peretti, Arch. Cirrottola		
Progetto:		INIZIO:	1100	Simona Canazza, Valentina Cerigo, Massimo Infanti		
FORNITORE:		FINE:	1300			
Sono state svolte le attività assegnate nel precedente incontro?		SI	NO	In parte	N.A.	
Specificare il riferimento delle attività non svolte						
ARGOMENTI:						
Presentazione degli obiettivi della Sperimentazione sul Pianalto						
Individuazione dei Principali Nodi Critici della Mobilità						
Individuazione dei principali stakeholders e della data del primo incontro						
RIF.	AZIONE				RESPONSA BILE	DATA
1	Premessa sul lavoro già svolto con le aziende di Villanova. Nuova impostazione che allarga non solo alle aziende, ma all'intero territorio. Fare riferimento al documento di Candidatura che spiega obiettivi e Ruoli reciproci.					
2	Principali Nodi Critici: <ul style="list-style-type: none"> – Affollamento della Stazione di villanova – Orari dei treni e e delle navette ancora pensati per masse di operati e poco adatti alle nuove esigenze di mobilità (studenti, uffici, shopping) – La stazione di Villanova come centro di raccolta per chi va a Torino. Posteggi insufficienti, mezzi di trasporto pubblico insufficienti, piste ciclabili con percorsi “turistici” a causa di difficoltà nell'attraversare l'autostrada. – Fuori dal periodo scolastico anche i pochi servizi vengono sospesi Principali Obiettivi: <ul style="list-style-type: none"> – Favorire un collegamento tra capoluogo e stazione con il bus (aumentare la frequenza e studiare meglio gli orari) – Censire le richieste degli utenti – Proporre una sperimentazione – Integrazione Tariffaria (entrare in Formula) – Favorire l'interscambio e ridurre l'uso dell'auto – Ottenere posteggi per biciclette protetti in stazione – Facilitare l'uso dei sottopassi ai ciclisti (e ai disabili) – All'interno del PTI riorganizzare il treno come fosse una metropolitana – Rimuovere i bus “doppioni” rispetto al treno e ottenere bus nell'area (Navette sul territorio – attns: a Isolabella e Cellarengo non passano bus grossi per via delle strade strette) 					
3	Tema Scuole: <ul style="list-style-type: none"> – Affollamento di auto durante gli orari di ingresso – La provincia può offrire un programma di educazione ambientale – Necessarie misure coerenti da parte dei comuni – Difficoltà a far intervenire i vigili (ma forse non necessario, meglio lavorare sul senso civico/di comunità) – Scuolabus sempre presente – Esperienza interessante di posteggio “un po' più lontano” a cellarengo – Villanova: Pedibus – problema responsabilità dei parenti che accompagnano 					
4	Aziende <ul style="list-style-type: none"> – Villanovesi – Marcegaglia (Dusino) – Cortubi (Valfenera – in crisi) 					
5	Centri Commerciali <ul style="list-style-type: none"> – Non ipermercati. Attrattiva di Villanova 					
6	Soggetti da Invitare: <ul style="list-style-type: none"> – Scuole (Presidi + Fiduciaria) – Giachino – Lano (Comitato Pendolari) – Associazioni di Ciclisti (?) 					

	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnici Comunali - Cittadini (?) - fase 2 - (Vigili) - Trenitalia - Regione / Trasporti 				
DOCUMENTAZIONE DISTRIBUITA		DOCUMENTAZIONE RITIRATA			
Sintesi del progetto					
ARGOMENTI PROSSIMO INCONTRO					
Analisi approfondita con tutti i soggetti presenti					
NOTE					
PROSSIMO INCONTRO	25 Maggio 2010 18:00 Sede Pinalto	Compilato da: FIRMA	Infunti	FIRMA Partecipanti	