

		<b>Titolo: Mobility Management d'Area - Pinalto</b>				
<b>INTERNO</b>		<b>DATA:</b>	21/05/10	<b>PRESENTI:</b>		
<b>CLIENTE:</b>	Provincia di Asti	<b>LUOGO:</b>	Sede Pinalto	Presidente Gorla, Sindaco Peretti, Arch. Cirrottola		
<b>Progetto:</b>		<b>INIZIO:</b>	1100	Simona Canazza, Valentina Cerigo, Massimo Infanti		
<b>FORNITORE:</b>		<b>FINE:</b>	1300			
<b>Sono state svolte le attività assegnate nel precedente incontro?</b>		<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>In parte</b>	<b>N.A.</b>	
<b>Specificare il riferimento delle attività non svolte</b>						
<b>ARGOMENTI:</b>						
Presentazione degli obiettivi della Sperimentazione sul Pinalto						
Individuazione dei Principali Nodi Critici della Mobilità						
Individuazione dei principali stakeholders e della data del primo incontro						
<b>RIF.</b>	<b>AZIONE</b>				<b>RESPONSA BILE</b>	<b>DATA</b>
1	Premessa sul lavoro già svolto con le aziende di Villanova. Nuova impostazione che allarga non solo alle aziende, ma all'intero territorio. Fare riferimento al documento di Candidatura che spiega obiettivi e Ruoli reciproci.					
2	<b>Principali Nodi Critici:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Affollamento della Stazione di villanova</li> <li>– Orari dei treni e e delle navette ancora pensati per masse di operati e poco adatti alle nuove esigenze di mobilità (studenti, uffici, shopping)</li> <li>– La stazione di Villanova come centro di raccolta per chi va a Torino. Posteggi insufficienti, mezzi di trasporto pubblico insufficienti, piste ciclabili con percorsi “turistici” a causa di difficoltà nell'attraversare l'autostrada.</li> <li>– Fuori dal periodo scolastico anche i pochi servizi vengono sospesi</li> </ul> <b>Principali Obiettivi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Favorire un collegamento tra capoluogo e stazione con il bus (aumentare la frequenza e studiare meglio gli orari)</li> <li>– Censire le richieste degli utenti</li> <li>– Proporre una sperimentazione</li> <li>– Integrazione Tariffaria (entrare in Formula)</li> <li>– Favorire l'interscambio e ridurre l'uso dell'auto</li> <li>– Ottenere posteggi per biciclette protetti in stazione</li> <li>– Facilitare l'uso dei sottopassi ai ciclisti (e ai disabili)</li> <li>– All'interno del PTI riorganizzare il treno come fosse una metropolitana</li> <li>– Rimuovere i bus “doppioni” rispetto al treno e ottenere bus nell'area (Navette sul territorio – attns: a Isolabella e Cellarengo non passano bus grossi per via delle strade strette)</li> </ul>					
3	<b>Tema Scuole:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Affollamento di auto durante gli orari di ingresso</li> <li>– La provincia può offrire un programma di educazione ambientale</li> <li>– Necessarie misure coerenti da parte dei comuni</li> <li>– Difficoltà a far intervenire i vigili (ma forse non necessario, meglio lavorare sul senso civico/di comunità)</li> <li>– Scuolabus sempre presente</li> <li>– Esperienza interessante di posteggio “un po' più lontano” a cellarengo</li> <li>– Villanova: Pedibus – problema responsabilità dei parenti che accompagnano</li> </ul>					
4	<b>Aziende</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Villanovesi</li> <li>– Marcegaglia (Dusino)</li> <li>– Cortubi (Valfenera – in crisi)</li> </ul>					
5	<b>Centri Commerciali</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Non ipermercati. Attrattiva di Villanova</li> </ul>					
6	<b>Soggetti da Invitare:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Scuole (Presidi + Fiduciaria)</li> <li>– Giachino</li> <li>– Lano (Comitato Pendolari)</li> <li>– Associazioni di Ciclisti (?)</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecnici Comunali</li> <li>- Cittadini (?) - fase 2</li> <li>- (Vigili)</li> <li>- Trenitalia</li> <li>- Regione / Trasporti</li> </ul>				
<b>DOCUMENTAZIONE DISTRIBUITA</b>		<b>DOCUMENTAZIONE RITIRATA</b>			
Sintesi del progetto					
<b>ARGOMENTI PROSSIMO INCONTRO</b>					
Analisi approfondita con tutti i soggetti presenti					
<b>NOTE</b>					
<b>PROSSIMO INCONTRO</b>	25 Maggio 2010 18:00 Sede Pinalto	<b>Compilato da:</b> <b>FIRMA</b>	Infunti	<b>FIRMA</b> <b>Partecipanti</b>	